

Transport + Logistik



Mobilität[®]
Fachmagazin und Sonderpublikationen

20
JAHRE



Mobilität® • 22. Jahrgang • ISSN1424-4322 • X - XII - 2015



SONDERTEIL
«Welt der Busse»

**In meiner Welt
zählt Effizienz.
Und mein Cool Liner
von Krone.**

Höchste Kühleffizienz.



Die leistungsstarken Kühlsattelaufleger von KRONE erhalten Sie als Cool Liner Duoplex Steel mit dem durchgehenden Stahlpaneel. Robust, praktisch, effizient. Der KRONE Cool Liner ist maßgeschneidert für den harten Einsatz im temperaturgeführten Warenverkehr. Chassis, Aufbau und Ausstattung sind stabil und durchdacht. Vom flexiblen Luftkanal über die flüssigkeitsdichte Bodenwanne bis zu den Edelstahl-Heckverschlüssen: Auch das kleinste Detail muss höchsten Ansprüchen genügen.

www.krone-trailer.com

Fahrzeugbau Studen AG,
Schaftenholzweg 6, CH-2557 Studen bei Biel,
Tel.: +41 323737045, Fax: +41 323737046


KRONE
Wir transportieren Zukunft

Mobilität® «Transport + Logistik»

Ausgabe X - XII - 2015 • 22. Jahrgang

- 1 Inhaltsverzeichnis**
- 1 Zum Einstieg**
- 1 Titelseite**
- 1 Impressum**
- 1 www.mobilitaet-verlag.ch**

- 3 Zum Einstieg** – Individuell überlegen und handeln
- 4 Zum Titelbild** – Unterwegs mit voller Leidenschaft
- 11 Menschen** – Rathgebs Pferdestärken
- 12 Veranstaltungen** – Top-Plattform für die Nutzfahrzeugbranche
- 16 Nutzfahrzeuge** – Ein Schritt nach vorn – Move Forward 2015
- 18 Nutzfahrzeuge** – Driving Experience in Slowenien
- 22 YP-Truck Award** – Erwartungen der neuen Generation?
- 24 YP-Truck Award** – Örtlichkeiten, Tester und Getestete
- 26 YP-Truck Award** – Vorbereitung ist alles!
- 28 YP-Truck Award** – Und los geht's mit dem Testen
- 30 YP-Truck Award** – Meinungen, Facts und Figures
- 32 Flirt mit Modellen** – 2016 – Renault mit Pick-up
- 33 Flirt mit Modellen** – KEP-Shuttle – Das Neuste von Krone
- 34 Öffentlicher Verkehr** – Verkehrsverbund und S-Bahn seit 1990
- 36 Schiffstransporte** – Der Triumph des Containers
- 38 Schiffstransporte** – Von Vancouver in die kaschubische Schweiz

SONDERTEIL «Welt der Busse»

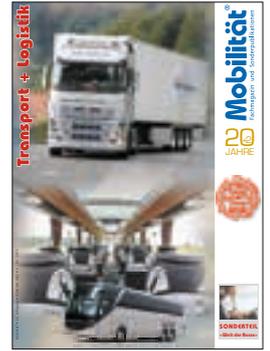
- 41** Einstieg zum Sonderteil
- 42** Drei Cracks: Das waren noch Zeiten
- 44** Erfolgsgeschichte – Busse aus der Türkei
- 48** Die Minis – Wir sind auch ein Bus
- 50** Rat – Raten – Rathgeb: Herzblut für Minibusse
- 54** Bucher Travel Switzerland Luzern
- 56** Vom Zürcher Unterland – Moser Reisen Flach
- 58** Dysli Bern Reisen und Transporte
- 60** Die Sarganserländer – Brunner Reisen
- 62** Setra Doppeldecker – Twerenbold Reisen AG
- 64** Auto AG: Sieben neue Solaris-Linienbusse
- 66** Auf Linie bei der Limmat Bus AG

- 68 Vorschau und Service** – Abonnemente, Hinweise, Programm

Titelcover

Das Einzigartige, gepaart mit einem hohen Qualitätsanspruch, gehört seit jeher zu unseren Bestrebungen aussergewöhnliche Darstellungen und Publikationen zu realisieren. Wir legen Wert darauf, dass unsere Ansprüche bereits auf der Titelseite erkennbar sind. Fotocollagen, Kompositionen aus verschiedenen Fotografien und Teilen davon, sind eine gute Möglichkeit den Einstieg in unsere Publikationen entsprechend zu gestalten. Das hier vorliegende Titelcover wurde aus verschiedenen Bildern realisiert.

Bilder, Bildcollage: Rolf Grob, Verlag «Mobilität», CH-8402 Winterthur

**Unterwegs mit voller Leidenschaft**

Der Einsatz für die Geschichte mit René Koller und seiner Frigo Express GmbH war ganz speziell. Ein Chef, der mit sehr viel Leidenschaft unterwegs ist, eine Frau, die ihm im Büro den Rücken frei hält, und Chauffeure, die langjährig für das Unternehmen tätig sind. Transportiert wird meistens zu Kühlendes für Bestimmungsorte in der Schweiz und im Ausland.

Mehr dazu: Seiten 4 – 9

**Sitzen Sie bequem!**

Die Fahrgäste des Setra S 516 HDH können es sich künftig auf Setra Ambassador-Sitzen mit neuartigen Komfort-Kopfstützen gemütlich machen. Es sind Sattelkopfstützen, die in der Höhe stufenlos bis zu 85 mm verstellbar sind, die „Flügel“ lassen sich bis zu 90 Grad nach vorne klappen. Die Sitze sind mit „Composition“-Material, einem aus Lederfasern bestehenden Material bezogen, das strapazierfähig, abriebfest und pflegeleicht ist.

Kontakt über www.evobus.ch

**SONDERTEIL «Welt der Busse»****Bus ist nicht gleich Bus!**

Bus ist nicht gleich Bus! Dies manifestiert sich in vielerlei Hinsicht, sei es in Sachen Hersteller, Modell, Ausstattung oder Anwendung als Reise- oder als Linienbus. Das Busgeschäft war schon immer etwas Besonderes und letztlich mit viel Emotionen verbunden. Wir haben im 28-seitigen Sonderteil wieder versucht, viel Unsichtbares sichtbar zu machen.

Mehr dazu: Seiten den 40 – 68

IMPRESSUM: Ausgabe (Print + Digital): Ausgabe Mobilität® «Transport + Logistik» X - XII - 2015, 22. Jahrgang. **Titelcover und Titelseitenbilder:** Rolf Grob, Mobilität®, CH-8402 Winterthur. **Herausgeber, Konzept, Realisation, Layout, Redaktion:** Rolf Grob, Verleger und Redakteur.

Publikationen Mobilität® seit 1994 – 22. Jahrgang: Fach-, Spezial- und Sonderpublikationen für Unternehmer, Unternehmerinnen, Führungskräfte und Fachspezialisten mit Aufgaben und Interessen in den Bereichen Transport und Logistik von Gütern und Personen, Infrastruktur, Verkehr, Kommunikation, Energie, Umwelt, Sicherheit, Entwicklung, Forschung, Industrie und Wirtschaft. **Anschrift:** Verlag, Redaktion, Anzeigen- und Abonnementverwaltung > Verlag «Mobilität», Grob Organisation, Obergasse 34, CH-8400 Winterthur, Telefon +41 (0)52 213 23 17, Telefax +41 (0)52 213 23 19, grob.org@mobilitaet-verlag.ch, www.mobilitaet-verlag.ch. **Redaktion:** Rolf Grob **Assistenz Verlag/Redaktion:** Susanne Neukomm, **Korrektur:** Simon Tottoli, autentio gmbh, CH-Dietikon. **Assistenz und Fotografie:** Seraina Disler, CH-Winterthur; Wolfgang Kremser, A-Altach; Hanspeter Setz, CH-Dintikon. **Korrespondenten (Text und Bild):** Simon Tottoli, autentio gmbh, CH-Dietikon; Johannes von Arx, CH-Zürich; Erich Urweider CH-Niedergösgen; Hanspeter Setz, CH-Dintikon; Dietmar und Daniel Widera, CH-Zürich. **Unterhaltung, Sicherheit:** Manfred Neukomm. **Fotos:** siehe Bildhinweise. **Anzeigen:** Verlag «Mobilität», Obergasse 34, CH-8400 Winterthur. Telefon +41 (0)52 213 23 17, Telefax +41 (0)52 213 23 19, grob.org@mobilitaet-verlag.ch, www.mobilitaet-verlag.ch **Anzeigenpreise, Geschäftsbedingungen:** gemäss den aktuellsten Medieninformationen 2015. **Satz, Lithos, Druck:** VVA Vorarlberger Verlagsanstalt GesmbH, A-6850 Dornbirn, www.vva.at. **Layout:** Wolfgang Kremser, A-6844 Altach.

©Copyright by Verlag «Mobilität». Der Nachdruck, die Übernahme von Ideen und Konzepten sind nur mit Bewilligung der Verlagsleitung und Redaktion in Winterthur gestattet. Eine Quellenangabe ist immer Pflicht.

**Auf diese Kraft
ist Verlass.**



NEUE WEBSEITE!

www.mammut-lift.ch

Unterwegs mit voller Leidenschaft

Irgendwie hat es sich schon fast eingebürgert, dass für uns auch die Beiträge „Zum Titelbild“ immer mit sehr viel Besonderem beziehungsweise Erlebnissen der aussergewöhnlichen Art verbunden sind. Dieses Mal hat René Koller mit seiner Frigo-Express GmbH und seinem neuen Truck Volvo FH16 für den Inhalt dieses Beitrags gesorgt.

Mit Spannung warten wir immer wieder auf die Vorschläge für den Einstiegsbeitrag, der immer mit einem der Titelseiten-Teilbilder zusammenhängt. In den meisten Fällen sind es mittelständische Familienunternehmen, die von Dritten vorgeschlagen werden. Die Kandidaten, die unterschiedliche Bereiche abdecken, vertreten letztlich auch ganze Branchen mit einer Vielzahl von Mitarbeitenden, die jeden Tag ihr Bestes geben und einen wichtigen Beitrag zum positiven Geschehen in unserem Land beitragen.

Ein Kriminologe oder einer der Tatortkommissare würde es so sagen – und genauso war es auch in unserem neusten Fall. Der Unterschied zu uns liegt im Wesentlichen darin, dass wir nicht auf Storys im Zusammenhang mit Verbrechen und Unfällen aus sind. Unser neuester Fall hat mit sehr viel Herzblut und Rechtschaffenheit zu tun.

Die Frigo-Express GmbH

Das mittelständische Transportunternehmen mit Sitz im zugerischen Baar ist buchstäblich und im wahrsten Sinne ein Familienbetrieb – dies, weil letztlich auch die Chauffeure dazu gezählt werden. Gemäss dem Inhaber und seiner Frau funktioniert ein Betrieb wie der ihrige nur gemeinschaftlich und mit einem ehrlichen Füreinander. So entstehe wirkliche Qualität, die sich durch nichts ersetzen lasse. Wer da kein Herzblut fürs Unternehmen, die Arbeit, die Kunden, das Umfeld oder auch die Fahrzeuge mitbringe, sei wohl nicht richtig positioniert.

Frigo-Express ist national und echt international – nicht nur ins nächste Dorf über der Grenze – unterwegs. Das

Internationale war aus verschiedenen Gründen schon immer auch ein starkes Element des Unternehmens, denn man transportiert Lebensmittel und Pharmaprodukte. In beiden Bereichen ist die nationale Verteilung sowie der Export und Import sieben Tage die Woche unabdingbar. Es ist nun mal so, dass beim Menschen das Essen und der Medikamentengebrauch am Wochenende nicht inexistent sind. Hierzu braucht es Leute, wie die „Frigo-Expressler“, die sich mit Haut und Haar im Rahmen der Transportaufträge für die lückenlose Versorgung verlässlich einsetzen.

Beim Unternehmen in Baar fährt man Ladungen direkt im Auftrag der Produzenten und des Handel oder auch im Auftrag von Speditionen. Während im Inland der Verteilverkehr ein Thema ist, sind es bei grenzüberschreitenden Transporten – in ganz Europa und speziell auch in Osteuropa – Warentransfers. Mehrmals wöchentlich ist man beispielsweise in Ungarn und Italien unterwegs.

Bewältigt wird das Ganze mit acht Vollzeit-Mitarbeitenden, inklusive

René und Andrea Koller, mit sieben modernen Zugfahrzeugen, schwedischen Ursprungs, und neun Kühlaufliegern der Marken Schmitz und Chereau. Die Kühlaufleger sind mit zwei Temperaturzonen, einer verstellbaren Trennwand und einem GPS-Euroscan-Temperaturschreiber ausgerüstet.

Siehe auch www.frigo-express.ch.

Der Chef fährt den neusten Volvo FH16

René Koller fährt den Neusten, weil sein Bisheriger ersetzt werden musste. Selbstverständlich ist er stolz auf sein neues Traumgerät. Was genau macht diesen Fahrzeugtyp aus? Hier eine Auswahl.



**René Koller, Inhaber,
Geschäftsleiter/Dispo
Frigo-Express GmbH**

**Fahrzeugspezifikationen
des Neusten**

Die schwedischen Hersteller haben hier ganz schweizerische Tugenden – die Liebe zum Detail. Selbstverständlich gibt es dabei auch die rechtliche Seite, die eine detaillierte Auflistung erfor-

derlich macht. Dann ist es auch logisch, dass der Kunde und der Verkäufer bei so komplexer Hightech und einem finanziell nicht gerade kleinen Deal die Details vermerkt haben wollen. Die Schriftlichkeit beziehungsweise ein Vertrag macht letztlich auch für spä-

tere Kontakte durchaus Sinn. Wer weiss denn in der heutigen oft sehr komplizierten Welt nach Wochen und Monaten noch alles im Detail? Des Weiteren besteht ein wichtiger Informationsnutzen hinsichtlich Aftersales und weiteren Neuanschaffungen.



Für Frigo-Express

1 Volvo FH16 550 4x2 SZM CHH-MED, Luftfederung; Anwendungsbereiche: für Fernverkehr; Gesamtzuggewicht 44 t; Kühlaufbau; Hauptkomponenten: Fahrgestellhöhe Medium Globetrotter Sicherheitsfahrerhaus, FH16 Radstand 3800 mm, Abgas-Emissionsniveau, -emissionen gemäss Euro 6; Motor 16 L 550 PS; Volvo Kompressionsbremse VEB+

Schaltgetriebe manuell, VT2814, 12+2 Vorwärtsgänge, 4 Retourgänge, Antriebsachse RSS1356, Einfachübersetzung, Differentialsperre. Untersetzung 2.79:1. Ausrüstungspakete: Fahrerpaket Driver Comfort++ FH16; Kabinenpakete Driver Relax 2+, unter anderem mit Komfort-Ruhesitz, Komfortschlafabteil mit zwei Betten, Flachbildfernseher; Hochleistungs-Audiosystem, Bluetooth (Freisprecheinrichtung für Mobiltelefone).

Für weitere Details steht Interessierten auch die Verkaufscrow von Volvo Trucks zur Verfügung: www.volvotrucks.ch.

Der Volvo FH

Der Volvo FH ist eine LKW-Modellreihe für den Fernverkehr von Volvo Trucks. Die Reihe wurde 1993 als Nachfolger der Volvo F 10, Volvo F 12 und Volvo F 16 mit den Modellen FH 12 und FH 16 nach sieben Jahren Entwicklungszeit eingeführt. Die Reihe wurde 1998, 2002 und 2008 überarbeitet. 2005 wurde der FH 12 durch den mit einem neuen 12,8-Liter-Motor ausgestatteten FH 13 abgelöst. Seit 1993 sind weit über 400'000 Volvo FH gebaut worden. Zur IAA-Nutzfahrzeuge 2012 in Hannover präsentierte Volvo die 3. Generation des FH. Das Fahrgestell sowie das Fahrerhaus sind komplette Neuentwicklungen, während die vom Vorgänger bekannten Motoren übernommen beziehungsweise überarbeitet wurden. Weiterhin wurden diverse neue Fahrerassistenzsysteme eingeführt, die sowohl die Sicherheit als auch den Kraftstoffverbrauch verbessern sollen. Die 3. Generation ist seit 2013 in verschiedenen Märkten zu haben und

wurde von einer internationalen Fachjury aus 24 europäischen Ländern zum „Truck of the Year 2014“ gewählt.

Zurück zum Internationalen

Am Anfang erwähnte ich, dass das Internationale aus verschiedenen Gründen schon immer auch ein starkes Element des Unternehmens gewesen sei. Mehr dazu jetzt im dritten Beitragsenteil, „Ein Tag unterwegs mit Frigo-Express“.

Die Einladung vom Frigo-Express-Unternehmerpaar René und Andrea Koller zur Mitfahrt auf einer Tagestour ins Tessin und nach Italien konnte ich nicht widerstehen. Selbst die frühe Einfindungszeit 4 Uhr 15 war kein Mittel der Abschreckung. Ich erhoffte mir natürlich auch viele interessante Informationen und einen schönen Beisitzertag. Ich kann Ihnen schon jetzt verraten, dass am Schluss alles mehr als erfüllt wurde. Auf der Rückfahrt wurde mir, vom mit Leidenschaft fahrenden René



Frigo-Express GmbH «Nationale, internationale Lebensmittel- und Pharmatransporte»

Koller, selbst ein befreiendes Nickerchen zugestanden. Den Tagesabschluss krönte Andrea Koller mit einem feinen Essen.

Interessante Tagesfahrt

Gestartet wurde wie erwähnt frühmorgens im Raum Baar. Aldi in Dagmersellen stand als erste Station fest. Der Kühlaufleger bekam seinen Inhalt für zwei Filialen im Tessin. Geladen hat ihn René Koller selbst. Gemäss ihm gehören das Auf- und Abladen einfach dazu und bieten eine willkommene Abwechslung im Fahreralltag.

Auf der Fahrt ins Tessin und nach Italien, wo ich natürlich auch die vorzügliche „Kanzelaussicht“ im komfortablen

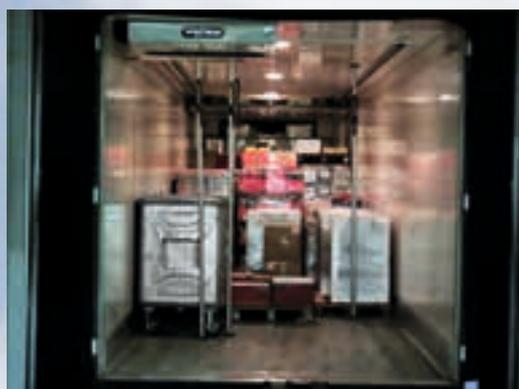


Andrea Koller, Administration/
Qualitätssicherung



Einen Tag unterwegs mit Frigo-Express

Ab ins Tessin und nach Italien!



Volvo FH16 genoss, bekam ich viele interessante Informationen, mitunter zur Entstehungsgeschichte der Frigo-Express GmbH.

Der Ursprung der Leidenschaft von René Koller, mit Lastwagen unterwegs zu sein, gründet im väterlichen Transportbetrieb. Schon früh entwickelte sich ein grosses Interesse an Lastwagen und Fernfahrten. Des Weiteren ist er von Grund auf eine Dienstleisternatur. Das Gefühl zu haben, für andere Menschen etwas zu leisten, befriedigen ihn heute noch sehr. Die ersten Eckpunkte seiner beruflichen Karriere waren eine Lehre als Lastwagenfahrer bei der Camion Transport, die Tätigkeit im elterlichen Betrieb auf dem Ricken, die Mitgründung eines Transportunternehmens, die Wiederlösung und der Einstieg in die Selbstständigkeit. Den Schritt dazu vollzog er am 1. April 1995 und später mit dem Aufbau der Frigo-Express GmbH, die seit dem 31. Mai 2000 aktiv ist.

Was war nun der Anfang des wirklichen internationalen Karriereteils? Seine Frau Andrea lernte er bei einem Kunden, einem Schweizer, in Ungarn kennen. Sie sorgte dort für den richtigen Ablauf des Exports. Das Zusammentreffen führte auch dazu, dass René und Andrea Koller fünf Jahre von Ungarn aus operierten. Für das eigene Unternehmen in der Schweiz brachten beide eine geballte Ladung an internationaler Erfahrung und Kompetenz mit. Hier spielen beide ihr Können und das, was ihnen besonders Freude macht, aus. Er fährt und koordiniert, und sie hält ihm im Büro den Rücken frei. Dazu gehört eigentlich alles, selbst die Buchhaltung und der Haushalt. Dann wird sie aber auf noch von ihrem achtjährigen Sohn gebraucht. Ganz so, wie es in vielen Unternehmerfamilien abläuft. Was schätzt Andrea an den Eidgenossen speziell? „Ich mag die Mentalität, das Genaue, das Pünktliche und auch die Arbeitsmoral – so wie eben mein Mann ist.“

Selbstverständlich hatten wir auch noch im Detail über das Personelle gesprochen. Dazu René Koller: „Grundsätzlich ist es so, dass gutes Personal auch entsprechende Geschäfte nach sich ziehen. Zufriedenheit bei den Kunden und den Mitarbeitenden gehört zu unserer obersten Maxime. Dies spricht sich auch herum. Unsere Chauffeure sind mehrheitlich langjährig bei uns tätig. Wir mussten zum Glück, auch bei einem gelegentlichen Austritt, noch nie aktiv einen Fahrer suchen. Dies, obwohl man im internationalen Dienst oft einige Tage von daheim weg ist.“

Und noch eine Frage wollte ich zum Schluss geklärt haben – warum Volvo Fahrzeuge? René Koller: „Volvo Trucks haben in meinem Leben schon immer eine Rolle gespielt. Der erste eigene Lastwagen war ein FH16. Dann schätze ich die Qualität und auch die gute Betreuung sehr. Warum soll man da auf eine andere Marke wechseln?“

Beitrag, Bilder: Rolf Grob, Publikationen Mobilität®, Winterthur
weitere Bilder: Frigo-Express GmbH



Mobilität®

Publikationen für Unternehmer,
Unternehmerinnen, Führungskräfte
und Fachleute

**Transport und Logistik
Verkehr, Verkehrsmittel
Infrastruktur**

**Kommunikation
Energie
Umwelt
Sicherheit
Entwicklung, Forschung
Industrie
Wirtschaft**

Anschrift für Verlag, Redaktion,
Anzeigen und Abonnemente

Verlag «Mobilität»
Grob Organisation
Obergasse 34
CH-8400 Winterthur
Telefon +41 (0)52 213 23 17
Telefax +41 (0)52 213 23 19
groborg@mobilitaet-verlag.ch
www.mobilitaet-verlag.ch

Januar – Dezember 2016

Januar 2016

Mobilität® Spezial «Emergency» I-II-2016

- Fahrzeuge, Geräte, Einrichtungen, Organisationen in den Bereichen Notfall, Blaulicht, Schutz, Rettung

Februar 2016

Mobilität® Spezial «Wir bauen weiter» II-III-2016

- Nutzfahrzeuge, Baumaschinen, Baulogistik, (Veranstaltungen: swissbau, Zürich; bauma, München)

Februar 2016

Mobilität® Spezial «Bahntechnik» II-III-2016

- Das Unsichtbare wird sichtbar, u.a. auch (Veranstaltungen: mit IT-Trans, Karlsruhe)

März 2016

Mobilität® Spezial «Busse» III-2016

- Personentransporte auf der Strasse: Das Unsichtbare wird sichtbar (Veranstaltungen: ADA Workshop Friedrichshafen)

April 2016

Ausgabe Mobilität® «Transport + Logistik» III-VII-2016

- mit Sonderteile (Veranstaltungen: IFAT, München)

Juni 2016

Mobilität® Spezial «Fahrzeugtechnik» VI-VII-2016

- Fahrzeuge, Fahrzeugbau, -technik, -unterhalt

August 2016

Ausgabe Mobilität® «Transport + Logistik» VIII-X-2016

- Sonderteile (Veranstaltungen: SMM, Hamburg; InnoTrans, Berlin; IAA Nutzfahrzeuge, Hannover)

Oktober 2016

Ausgabe Mobilität® «Transport + Logistik» X-XII-2016

- Sonderteile

November 2016

Sonderpublikation Mobilität® «Trucking-Gala 2016/2017» XI-2016

- Jahrespublikation mit Sonderteilen

Mobilität®

ISSN 1424-4322

Publikationen seit 1994



Bitte ausschneiden und senden an obenstehende Adressen!

Mobilität®

Fach-, Spezial- & Sonderpublikationen

Ich bestelle

Anzahl Ex. _____

1. Einzlexemplar CHF 20.– p. Ex.

Ausgabe _____

Ich abonniere Mobilität®

2. Einzelabonnement (Schweiz und Ausland)

4 Ausgaben CHF 70.–

Schweiz exkl. Mehrwertsteuer

8 Ausgaben CHF 100.–

Ausland exkl. Versandkosten

3. Zusatzabonnement: Ich wünsche zu obigem Einzelabonnement ein Zusatzabonnement (ab 10 Exemplaren an gleiche Adresse) für andere Personen in unserem Unternehmen

..... **Anzahl Exemplare im Zusatzabonnement pro Ausgabe**

Schweiz CHF 6.–*

Ausland CHF 6.–**

* pro Exemplar / Ausgabe
und exkl. MwSt.

** pro Exemplar / Ausgabe
und exkl. Versandkosten

(Bitte in Blockschrift ausfüllen)

Name, Vorname

Funktion

Firma

Strasse, Nr.

Land / PLZ / Ort

Telefon

Telefax

E-Mail:

Datum

Unterschrift

Suchen Sie noch, oder schleppen Sie schon?

In Partnerschaft mit

ASTAG

Schweizerischer Nutzfahrzeugverband
Association suisse des transporteurs routiers
Associazione Svizzera dei trasportatori stradali



SWISSTRUCK.CH

ONLINE-MARKTPLATZ FÜR NUTZFAHRZEUGE

Nutzfahrzeuge kaufen/verkaufen

